



สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค



สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค

## 5 ข้อต้องรู้...ก่อนซื้อรถมือสอง

หลายครั้งที่จะได้ยินคำว่า “ซื้อรถมือสองดีไหม?” “ซื้อรถมือสองคุ้มค่าไหม?” ซึ่งเป็นคำถามที่คงไม่สามารถตัดสินใจให้ใครได้แบบพันธ์ เพราะการตัดสินใจเลือกซื้อรถชนิดมือสองหรือรถชนิดใช้แล้วเกิดได้จากหลายปัจจัยไม่ว่าจะเป็นการตัดสินใจซื้อ เพราะข้อจำกัดทางการเงิน ปัจจัยด้านความคุ้มค่าของราคาของรถชนิดมีประวัติเชิงบวกกับการอุบัติเหตุ หรือการเลือกหารถชนิดเพื่อเก็บสะสมความชอบของแต่ละบุคคล

ถึงตอนนี้เรามีข้อแนะนำ 5 ข้อ ควรรู้ในการเลือกซื้อรถมือสอง เพราะรถมือสองคือรถที่ผ่านการใช้งานมาแล้วมีการชำรุดไปตามกาลเวลา ซึ่งบางที่การตรวจสอบเพื่อซื้อรถมือสองนั้นต้องใช้ความเชี่ยวชาญพอกสมควร ไม่ว่าจะเป็นการซื้อจากเจ้าของรถโดยตรงหรือการซื้อจากผู้ประกอบการรถชนิดใช้แล้ว โดยวิธีสังเกตง่ายๆ ดังนี้

1. ตรวจสภาพภายนอกของโครงสร้างว่ามีส่วนไหนที่เสียหาย เช่น กันชน ฝากระโปรง เสาหลังคา คานหน้ารถ ประตู ร่วมถึงการตรวจดูรอยพับการเก็บเข้ามุมต่าง ๆ ของรถ หากมีตำแหน่งอาจเป็นรถที่เกิดอุบัติเหตุ

2. ความหนาของสี โดยหัวไปล้อจะใช้วิธีการเคาะหรือใช้อุปกรณ์ตรวจความหนาของสี ในการซื้อรถชนิดใช้แล้ว อย่าเลือกที่ทำสีใหม่มาทั้งคันโดยไม่มีเหตุผลที่ดี เพราะต้องระวังรถที่เกิดจากการชนหนักหรือค้ำงมา

3. การฟังเสียงเครื่องยนต์ โดยการสตาร์รถชนิดซักพักให้เครื่องยนต์เริ่มร้อน แล้วดูว่ารอบเครื่องเดินนิ่งหรือไม่ ดูที่หน้าปัดวัดรอบกีดีว่าเข้มเดินนิ่งหรือเปล่าสวิงไปมา หรือเสียงพิดปกติดังออกมากหรือไม่ ตรวจดูเลขระยะการใช้งานให้สอดคล้องกับปีของรถชนิดนั้น ๆ ถ้ารถมีอายุหลายปีแต่เลขระยะน้อยควรตั้งข้อสงสัยว่ามีการปรับเลขระยะ และการทดลองขับเพื่อตรวจสอบความพิดปกติ

4. การตรวจสอบประวัติการถือครองรถชนิดนั้น ๆ จากเล่มทะเบียนโดยจะบอกชื่อผู้ครอบครองที่ถูกต้องตามกฎหมายทั้งหมด โดยสามารถตรวจสอบที่กรมขนส่งทางบก แผนกทะเบียนรถ จะทราบได้ว่าข้อมูลที่ได้รับมา เป็นข้อมูลที่ถูกต้องหรือยัง

5. การเลือกซื้อรถชนิดใช้แล้วต้องคำนึงถึงค่าจราจรสัมภาระ หากผู้ซื้อไม่ได้ชำระด้วยเงินสด เพราะอัตราดอกเบี้ยรถชนิดใช้แล้วจะมีราคาดอกเบี้ยที่สูงกว่าการซื้อรถชนิดมือใหม่อยู่พอกสมควร

ทั้งนี้ ศคบ. ขอแนะนำให้ผู้บริโภคด้านมาตรการคุ้มครองผู้บริโภคใช้แล้วเพื่อประกอบการตัดสินใจ โดยผู้บริโภคสามารถตรวจสอบรายละเอียด ราคา ยี่ห้อรถ ยี่ห้อเครื่องยนต์ สี รุ่นปี วันจดทะเบียน เลขทะเบียน ข้อมูลการประสบภัยจากผู้ประกอบธุรกิจโดยจะต้องจัดทำเอกสารข้อมูลอันเป็นสาระสำคัญเกี่ยวกับรถชนิดใช้แล้ว เพื่อประกอบการพิจารณาในการตัดสินใจเลือกซื้อรถชนิดใช้แล้วตามประกาศคณะกรรมการว่าด้วยตลาด ฉบับที่ 35 (พ.ศ. 2556) เรื่อง ให้รถชนิดใช้แล้วเป็นสินค้าที่ควบคุมตลาด



ศคบ. ocpb.ocpb.go.th



ສະຖານທິກອນ ກ່ຽວຂ້ອງມະນຸຍາ ຖະໜານ



## ຮັບເໝາກ່ອສ້າງ ອຸປະກອນຄວບຄຸມສັນຍາ

ການຊື້ອສິນຄ້າຫຼືອບຣິກາຣີຕ່າງໆ ການໄດ້ຮັບຂອງແຄນຂອງຮາງວັດຈາກເປັນເຮືອງທີ່ດີ ແຕ່ກາຣໄດ້ຂອງແຄນທີ່ມາພ້ອມກັບສິນຄ້າຫຼືອບຣິກາຣີບາງອ່າຍ່າງ ເຊັ່ນ ກາຣກ່ອສ້າງອາຄາຣ ຕຶກ ບ້ານ ເຮືອນ ເພື່ອຢູ່ອາຍ່າຍທີ່ເປັນຄວາມລໍາ້າ ລະທຶງຈານ ຮາຍລະເອີ້ດຈານຈຳງ່ານມ່ວນຮ່າງຕົກລົງກັນ ຮີ້ອກເບີກເພິ່ນກ່ອນຮະຍະເວລາກາຮ້າງທີ່ເນື້ອງຈານໄມ້ໄດ້ຕາມສັດສ່ວນ ຈາກປັບປຸງຫາຂ້າງຕັນ ເພື່ອເປັນກັນຄຸມຄອງສີທີ່ຜູ້ບົຣິໂກດາມກູ້ໝາຍ ຄະກຽມກາຮ້າງວ່າດ້ວຍສັນຍາ ຈຶ່ງໄດ້ອັກປະກາດແລະກຳຫົວດ້ານໃຫ້ອຸປະກອນກ່ອສ້າງກ່ອສ້າງອາຄາຣເພື່ອກາຮ້າຍເປັນອຸປະກອນທີ່ຄວບຄຸມສັນຍາ (ປະກາສຄນະກຽມກາຮ້າງວ່າດ້ວຍສັນຍາ ເຮືອງ ໃຫ້ອຸປະກອນກ່ອສ້າງກ່ອສ້າງອາຄາຣເພື່ອກາຮ້າຍເປັນອຸປະກອນທີ່ຄວບຄຸມສັນຍາ พ.ສ. 2559)

ໂດຍປະກາສດັ່ງກ່າວ ໄດ້ກຳຫົວດ້ານໃຫ້ກາຣກ່ອສ້າງອາຄາຣຂຶ້ນໄໝ່ທັງໝົດ ກາຣສ້າງຂຶ້ນແທນຂອງເດີມ ກາຣເຕີມຈານຫຼືອຂຶ້ນທອນກາຣທ່າງຈານອື່ນ ຈຸ່າທີ່ຈຳເປັນ ທີ່ຜູ້ປະກອບອຸປະກອນທີ່ຫຼືຜູ້ຮັບເໝາກ່ອສ້າງ ຕ້ອງດຳເນີນກາຣຕາມສັນຍາຮັບຈຳງ່າງສ້າງອາຄາຣເພື່ອໃຫ້ກາຣກ່ອສ້າງອາຄາຣສໍາເລົງ ສັນຍາຮັບຈຳງ່າງກ່ອສ້າງອາຄາຣເພື່ອກາຮ້າຍທີ່ຜູ້ປະກອບອຸປະກອນທ່າກັນຜູ້ບົຣິໂກດ ຕ້ອງມີຂໍ້ອກາມເປັນກາຍາໄທທີ່ສາມາດເຫັນແລະອ່ານໄດ້ອ່າງໜັດເຈນ ມີຂັາດຕ້ວອັກຊ່າມໄມ່ເລີກກ່ຽວສອງມີລັບມາດ ໂດຍມີຈຳນວນໄມ່ເກີນສົບເອັດຕ້ວອັກຊ່າມໃນໜີ່ນີ້ ແລະຈະຕ້ອງໃໝ່ຂໍ້ອສັນຍາທີ່ມີສາරະສຳຄັນແລະເງື່ອນໄຂດັ່ງຕ່ອນໄປນີ້

1. ຮາຍລະເອີ້ດເກີ່ຽວກັບສັດຖະກິນທີ່ທຳສັນຍາ
2. ຮາຄາຄ່າກ່ອສ້າງທັງໝົດທີ່ຮ່ວມກາຍື່ນມຸລຄ່າເພີ່ມ
3. ບັນຫຼຸງແສດງປົມານວັດທຸກທີ່ໃຫ້ໃນກາຣກ່ອສ້າງແລະຮາຄາ
4. ຈວດງານກັບກາຣໜ້າຮາຍເຈີນຕາມເນື້ອງຈານທີ່ໄດ້ສັດສ່ວນໃນແຕ່ລະງາດ
5. ຮະຍະເວລາໃນກາຣຍື່ນຄໍາຂອນໝາຍທີ່ກ່ອສ້າງອາຄາຣຕ່ອນໜ່ວຍງານ
6. ຮະຍະເວລາກ່ອນກ່ອສ້າງອາຄາຣໃຫ້ແລ້ວເສົ້າ
7. ຜູ້ປະກອບອຸປະກອນທີ່ຕ້ອງຮັບຜິດເພື່ອກາຮ້າຍໄດ້ ຈຸ່າທີ່ເກີດຂຶ້ນ ເນື່ອງຈາກກາຣໜ້າຮາຍທີ່ກ່ອສ້າງອາຄາຣໂຄງສ້າງ ສ່ວນຄວາມ ອຸປະກອນເປັນສ່ວນປະກອບທີ່ສຳຄັນ ຮ້າວ ກຳພັງ ກາຍໃນຮະຍະເວລາຕາມທີ່ປະກາສດັ່ງກ່າວ
8. ຜູ້ບົຣິໂກມີສີທີ່ຈະແກ້ໄຂຫຼືເພີ່ມເຕີມ ຮີ້ອດງານຈາກຮູບປະບົບແລະຮາຍລະເອີ້ດຕາມສັນຍາໄດ້ໂດຍໄມ່ຕ້ອງເລີກສັນຍາ ສາມາດຕັດລົງຮາຄາກັນໃໝ່ໃນສ່ວນທີ່ມີກາຣແກ້ໄຂຫຼືເພີ່ມເຕີມຫຼືອດງານ
9. ຜູ້ປະກອບອຸປະກອນທີ່ຕ້ອງຮັບຜິດເພື່ອກາຮ້າຍໄດ້

9. ผู้ประกอบธุรกิจจะดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบและรายการที่รับอนุญาตจากพนักงานตามกฎหมายและต้องมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ตามกฎหมายและวิชาชีพ
10. การผิดสัญญา การเลิกสัญญาหรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใด ผู้ประกอบธุรกิจจะต้องระบุเหตุในเรื่องนั้น ๆ ไว้เป็นการเฉพาะ
11. หากผู้ประกอบธุรกิจไม่เริ่มทำการก่อสร้างภายในระยะเวลาที่กำหนดตามสัญญา หรือล่าช้า โดยไม่ใช่ความผิดของผู้บริโภค ให้ผู้บริโภคเมติหิบอกเลิกสัญญา เรียกเงินที่ผู้บริโภคได้ชำระไปแล้ว หรือค่าปรับเป็นรายวันได้

ทั้งนี้ ต้องไม่ใช้ข้อสัญญาที่มีลักษณะหรือมีความหมายที่เป็นการยกเว้นหรือจำกัดความรับผิดจากการผิดสัญญาหรือการเลิกสัญญาโดยไม่ต้องบอกกล่าวแก่ผู้บริโภค หรือให้สิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง ราคา ค่าใช้จ่ายหรือเงื่อนไขต่าง ๆ หรือเงื่อนไขอื่น ๆ ที่เป็นการเอาเปรียบผู้บริโภค



กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ นายเลขานุรศิพท์ ๑๒ ถนนสุรศรี-๓ โทร. ๐๘๑ ๗๔๓๙๖๗๐ E-mail : pr.ocpb@gmail.com